

➤ **Проблема: Top/Bottom Server Motor Error (Сообщение об ошибке верхнего/нижнего двигателя).**

➤ **Цель:** Помочь выявить, что является причиной сообщения об ошибке: панель управления, двигатель или подающий диск.

*\*Только для моделей 1, 2, 3 серии «Elite» и «Elite Freedom»*

Описание и решение проблемы	Рисунок
<p>Наиболее распространенные сообщения об ошибках, выводимых на зеленый световой индикатор:</p> <p>*3 мигающих сигнала сигнализируют об «Ошибке верхнего подающего двигателя/Top Server Motor Error»;</p> <p>*4 мигающих сигнала сигнализируют об «Ошибке нижнего подающего двигателя/ Bottom Server Motor Error».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Устройство проработало несколько секунд, затем световой индикатор мигнул 3 раза, и мячи перестали выстреливать.</li> <li>• Устройство включено, но не выстреливает мячи, лампочка начала мигать.</li> <li>• Устройство включено, но подающие диски не вращаются.</li> </ul> <p>Что может быть следствием следующих проблем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Замятие мяча препятствует вращению подающих дисков. (См. Замятие мяча, <b>Шаг 1</b>).</li> <li>• Один из подающих дисков не закреплен. (См. Подающие диски, <b>Шаг 2</b>).</li> <li>• Не работает подающий двигатель. (См. Подающие двигатели, <b>Шаг 3</b>).</li> <li>• Не работает панель управления. (<b>Шаг 3, нижняя часть страницы</b>).</li> </ul>	
<p><b>Шаг 1. Проверка на наличие замятия мячей</b></p>	

1. Включенную установку отклоните назад на 35 градусов и дождитесь начала вращения подающих дисков (Рис.1).
2. Как только подающие диски начнут вращаться (*NB: Не следите за вращением дисков устройства, прислушивайтесь к тихому гудению двигателя*), осторожно верните установку в исходное положение (**НЕ ВСТАВАЙТЕ ПЕРЕД УСТРОЙСТВОМ – мячи вылетают на большой скорости!**). Эта операция поможет извлечь из установки все застрявшие мячи (Рис.2).
3. Как только мяч выстрелит из устройства, отключите устройство.
4. Снимите красный кожух, открутив 6 винтов с крестовой головкой, расположенных вдоль нижней части кожуха (2 спереди, 2 сзади, по 1 по бокам)
5. Аккуратно поднимите кожух, чтобы не отсоединить провода.
6. При снятом кожухе вы можете проверить установку на наличие загрязнений.

**Если проблема не устранена, переходите к Шагу 2.**



Рис. 1



Рис. 2

## **Шаг 2. Проверка закрепления подающих дисков.**

1. Найдите установочный винт, используйте 1/8" шестигранный ключ для затяжки установочного винта (по часовой стрелке) на расстояние 1,5 мм от вала двигателя (Рис.3).
2. Убедитесь, что подающие диски установлены параллельно друг другу и не затираются о вал двигателя (Рис.4).

**Установите кожух на место (убедитесь, что все 6 винтов затянуты) и включите устройство.**

**Если проблема не устранена, переходите к Шагу 3.**



Рис. 3



Рис. 4

### Шаг 3. Проверка подающего двигателя.

1. Открутите 4 винта чёрной панели, и **ОСТОРОЖНО** прижмите панель управления к задней стенке кожуха.
2. Рядом с верхним левым углом вы увидите минусовые провода аккумулятора (А). Двигаясь вправо, вы увидите два провода с прозрачными (или голубыми) разъемами в следующем порядке: Красный, Черный, Красный, Черный. Эти провода должны быть сгруппированы вместе в следующем порядке: Верхний двигатель, (с левой стороны) J29, J28; и Нижний двигатель, (с правой стороны) J27, J26. (В.) Поменяйте подключение этой группы проводов с красным и чёрным проводами Верхнего подающего двигателя. (**УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СОБЛЮДАЕТСЯ**: красный и чёрный слева направо). (С., D. и E.)
3. Включите устройство. Если устройство отображает, то же самое сообщение об ошибке, требуется замена панели управления. (4 мигающих сигнала = Ошибка Нижнего подающего двигателя/Bottom Server Motor Error. 3 мигающих сигнала = Ошибка Верхнего подающего двигателя/Top Server Motor Error).
4. Если отображается другое сообщение об ошибке – проблема с двигателем.

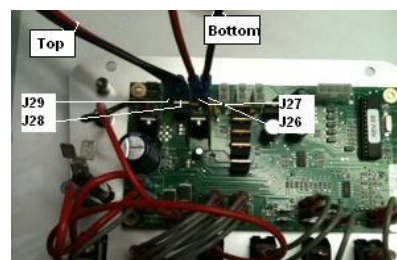
**\*ПРИМЕЧАНИЕ:** Замена двигателя требует расширенного ремонта устройства, свяжитесь с официальным представительством Lobster Sports в России по телефону 8(499)502-05-47 для получения дополнительной информации.

A)



Зеленая линия указывает на минусовые провода аккумулятора, зеленый овал указывает на провода подающего двигателя.

B)



Задняя часть панели управления с проводами и клеммными ярлыками местоположения проводов.

В следующей последовательности:

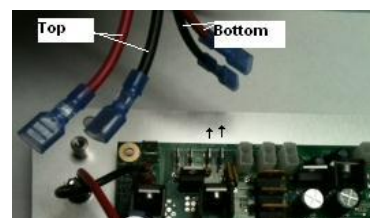
J29 = Верхний подающий двигатель Красный  
 J28 = Верхний подающий двигатель Черный  
 J27 = Нижний подающий двигатель Красный  
 J26 = Нижний подающий двигатель Черный

C)



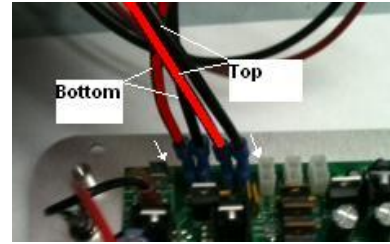
Провода Верхнего подающего двигателя (красный и черный) отключены.

D)



Провода Нижнего подающего двигателя отсоединены. Поменяйте местами положение проводов Нижнего и Верхнего подающего двигателя (убедитесь, что последовательность красный-черный соблюдается).

Е)



Провода Верхнего и Нижнего подающего двигателя  
переклочены.

В следующей последовательности:

J29 = Нижний подающий двигатель Красный

J28 = Нижний подающий двигатель Черный

J27 = Верхний подающий двигатель Красный

J26 = Верхний подающий двигатель Черный