



Для моделей Elite Grand Series
Подробнее: www.lobster-sports.ru

Проблема: Устройство выдает ошибку перегрузки двигателя подачи

Цель: Определить, вызвана ли ошибка неисправностями в электронной плате или в двигателе

	Описание и решение проблемы	Рисунок
1	<p>Наиболее распространенные жалобы, связанные с неисправностями при перегрузке двигателя подачи:</p> <p>“Пушка выдает ошибку перегрузки двигателя подачи”</p> <p>“Механизм подачи пушки не вращается”</p> <p>Это является признаком следующих неисправностей: Произошло замыкание мячей. (См. Шаг 1. Руководство по устранению замыкания мячей) Двигатель подачи не подсоединен правильно. (См. Шаг 2. Проверка двигателя подачи. Двигатель подачи неисправен. (Обратитесь в службу поддержки покупателей).</p>	
	<p>Инструкция по устранению замыкания мячей</p> <p>Шаг 1</p> <ol style="list-style-type: none">1. Отключите устройство.2. Выньте все мячи из лотка, затем выньте лоток.3. Используя плоскогубцы с длинными щипцами, удалите проволочные дефлекторы, начав с одного конца и вытянув его из отверстия, затем повернув его и отцепив другой конец.4. Поверните барабан подачи (или индикаторное колесо) по часовой стрелке до тех пор, пока застрявший мяч не выскочит из-под барабана.5. Удалите мяч(и).6. Установите барабан обратно на вал мотора подачи и затяните его, вращая против часовой стрелки.7. Верните на место проволочные дефлекторы.	 <p>Удаление проволочных дефлекторов</p>  <p>Снимите барабан, повернув его ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ</p>



Для моделей Elite Grand Series
Подробнее: www.lobster-sports.ru

Если проблема не решена, перейдите к Шагу 2.

Проверка двигателя подачи

Шаг 2

1. Отвинтите контрольную панель и осторожно отсоедините ее, чтобы она осталась висеть на проводах.
2. Найдите провода двигателя подачи и убедитесь, что они подсоединены к узлу подачи (узел подачи расположен рядом с проводами нижнего обслуживающего узла. Это белая прямоугольная коробочка с надписью "Feed" на зеленой панели перед ней).
3. Если провода двигателя подачи отсоединены, подсоедините их и привинтите панель на место.
4. Удостоверьтесь, что красные и черные провода уходят в корпус устройства подачи (белый разъем на конце двигателя подачи, который подключается к узлу подачи) по всей длине.



Узел подачи (3-й справа)